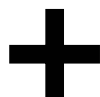


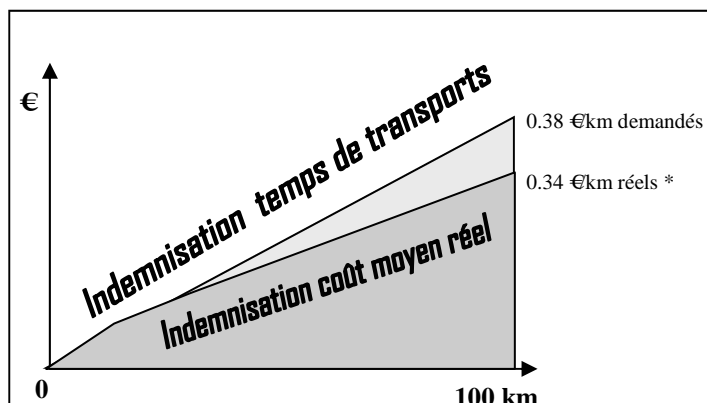
Notre projet pour remplacer l'ISSR.

Une partie remplacement



Une partie kilométrique

64 points d'indices en plus,
soit environ **227 €** nets par mois.



* 0.34 €/km issus du barème des impôts dans la tranche la moins avantageuse, pour un véhicule de 6 cv.

OBJECTIFS:

- Incitation/valorisation de la fonction de remplacement afin d'avoir des **remplaçants expérimentés**.
- Incitation à aller remplacer dans les **écoles les plus éloignées** afin de garantir à tous et sur tout le territoire, la même qualité d'enseignement.

Principe de fonctionnement:

Les remplaçants qui remplacent près de leur école de rattachement gagneront de l'argent avec la partie remplacement, mais presque rien avec la partie kilométrique qui leur permettra tout juste de couvrir leurs frais de déplacement.

Les remplaçants qui remplacent loin de leur école de rattachement gagneront de l'argent avec la partie remplacement, mais aussi avec la partie kilométrique. En effet, il faut bien indemniser le collègue qui va passer 2 voire 3 heures dans sa voiture pour aller dans les endroits les plus reculés du département.

PS1: Les sommes demandées peuvent être encore affinées, nous sommes surtout attachés à ce nouveau mode de calcul.

PS2: La partie kilométrique serait commune à tous les « mobiles »(postes fractionnés, RASED, CPC, IMF, IEN.....)